



LeasePlan

Car Cost Index 2021

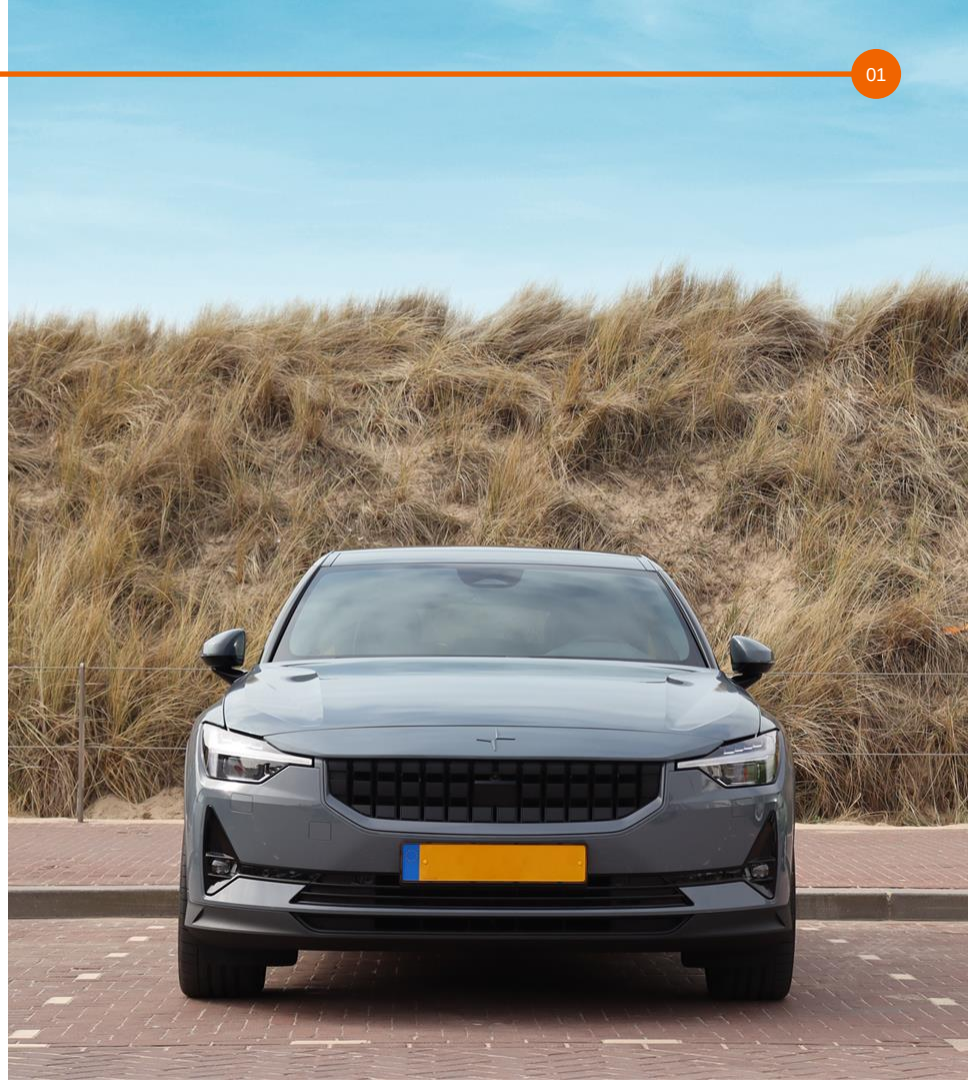
Edycja szósta | Corporate Affairs & Sustainability

Car Cost Index 2021

Przedstawiamy szóstą edycję raportu Car Cost Index: kompleksowej analizy kosztów posiadania i użytkowania samochodów w 22 krajach europejskich, począwszy od segmentu kompaktowego, a skończywszy na rynku samochodów klasy wyższej.

Car Cost Index uwzględnia wszystkie koszty związane z posiadaniem samochodu takie jak: energii/paliwo, amortyzacja, ubezpieczenie, serwis i naprawy.

Tegoroczny raport zakłada uśrednione koszty użytkownika samochodu przez 4 lata przy rocznym przebiegu 30 000 km.



Wnioski:

Ceny pojazdów EV stały się bardziej przystępne w Europie



Średni miesięczny koszt użytkowania samochodu elektrycznego jest w Europie bardzo zróżnicowany - od 743 euro w Grecji do 1 138 euro w Szwajcarii.



W stosunku do PKB całkowity koszt posiadania (TCO) pojazdu jest najwyższy dla kierowców w Szwajcarii i Portugalii, a najniższy dla kierowców w Danii i Niemczech.



Polska jest najtańszym krajem w użytkowaniu samochodu z silnikiem benzynowym, a Grecja w użytkowaniu auta z silnikiem diesla



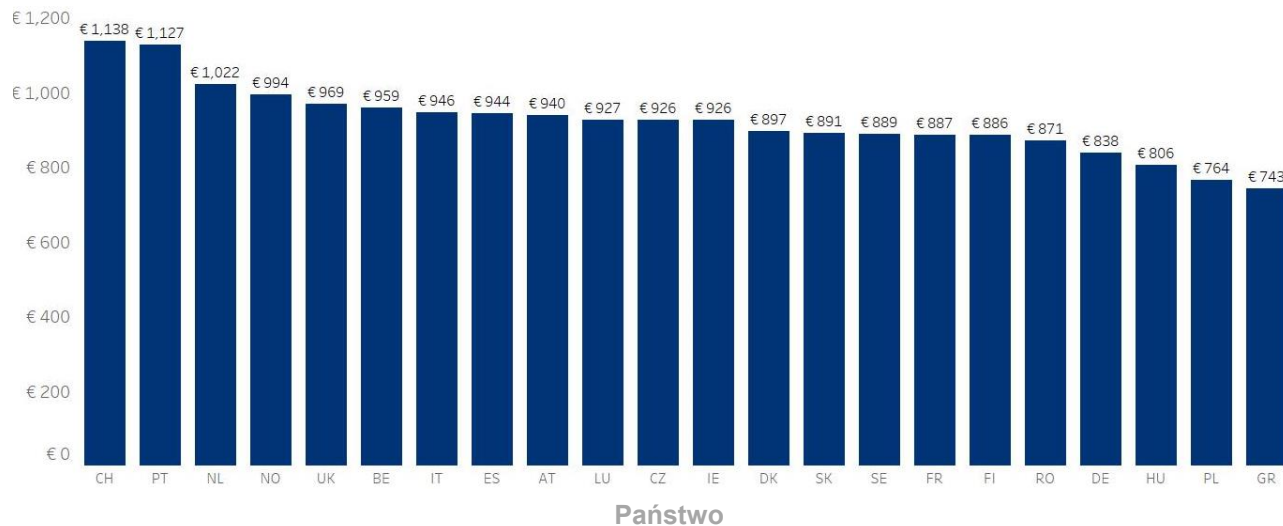
Samochody elektryczne w segmencie średniej wielkości premium (D2) są konkurencyjne cenowo w stosunku do modeli z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi w 17 krajach europejskich, natomiast samochody elektryczne w segmencie kompaktowym (C1) są konkurencyjne cenowo w 14 krajach



Volkswagen ID.3 ma niższy całkowity koszt posiadania (TCO) w porównaniu z Volkswagenem Golfem - popularnym modelem flotowym - w 12 krajach europejskich

W 2021 roku użytkowanie samochodu jest **najdroższe** w Szwajcarii i Portugalii a **najtańsze** w Grecji i w Polsce

Średnie TCO



Dane opierają się na **różnych segmentach samochodów i rodzajach paliwa**

TCO uwzględnia wszystkie koszty związane z posiadaniem samochodu takie jak paliwo, amortyzację, ubezpieczenie, serwis i naprawy

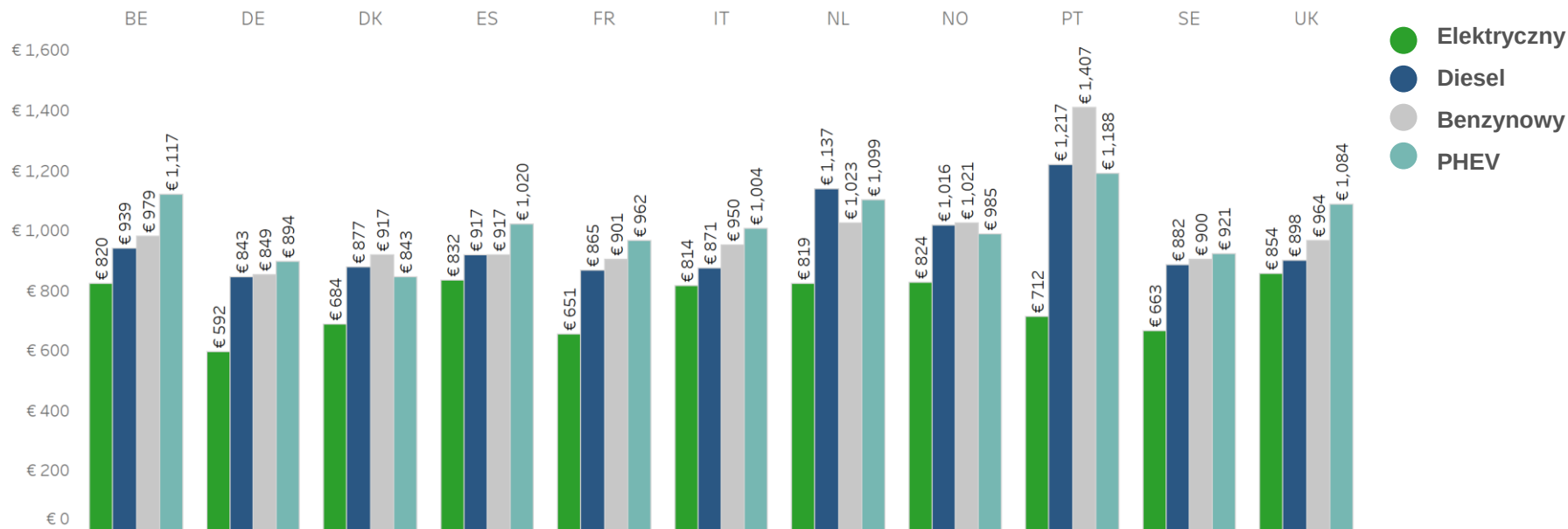
W krajach Europy północnej (włączając Norwegię, Holandię i Szwajcarię) koszty użytkowania samochodu są relatywnie wysokie

W krajach Europy Wschodniej koszty użytkowania samochodu są relatywnie niskie

Segment średni standardowy (D1)

W większości badanych krajów (16/22 krajów) samochody elektryczne są bardziej przystępne cenowo niż benzynowe i wysokoprężne w segmencie D1.

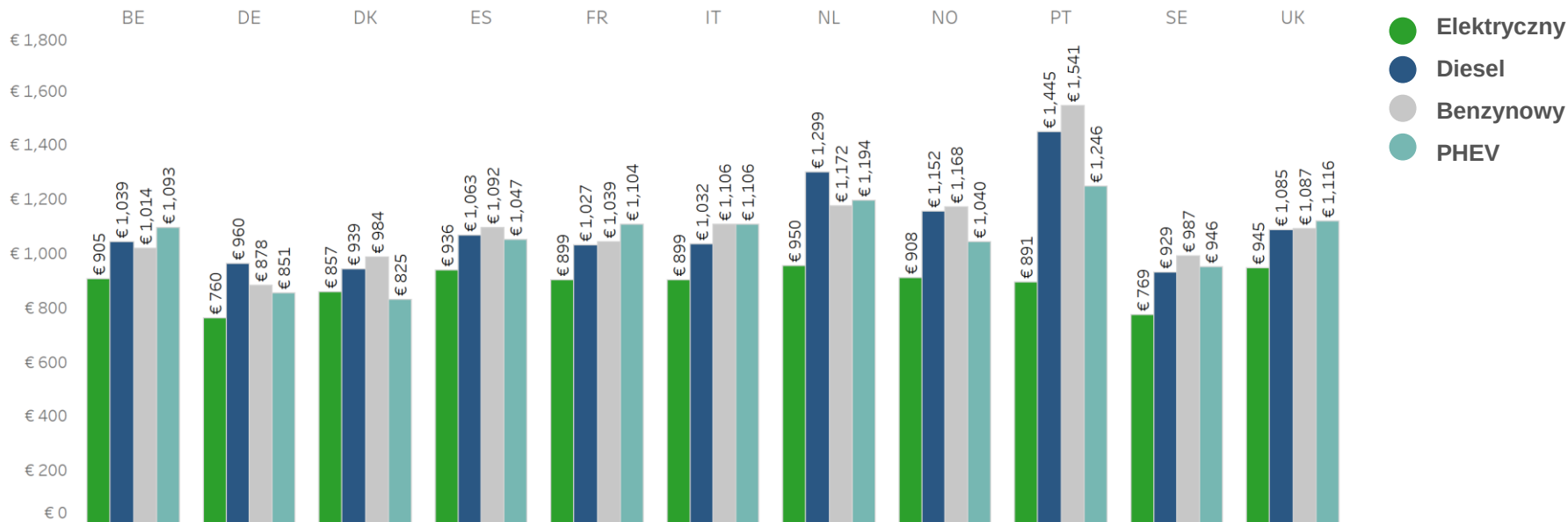
Średnie TCO



Segment średni premium (D2)

Pojazdy elektryczne są najbardziej przystępną cenowo opcją w segmencie D2 w większości badanych krajów (17/22 krajów).

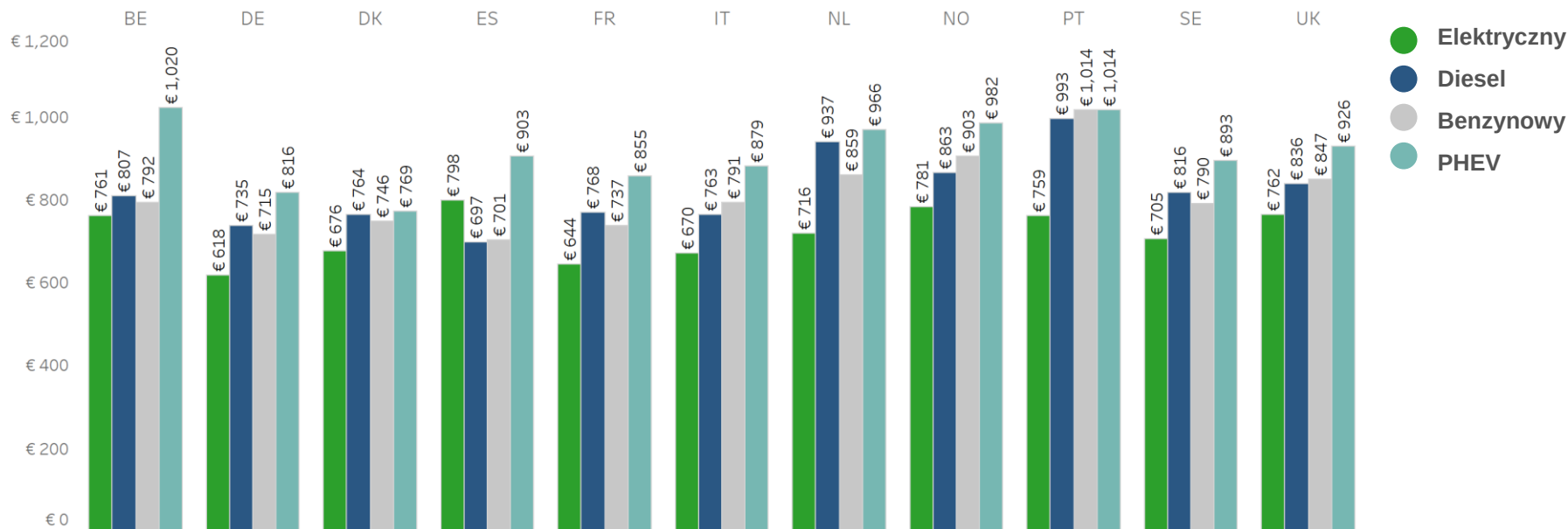
Średnie TCO



Segment Kompakt (C1)

W większości badanych krajów pojazdy elektryczne są bardziej przystępne cenowo w segmencie samochodów kompaktowych (14/22 krajów).

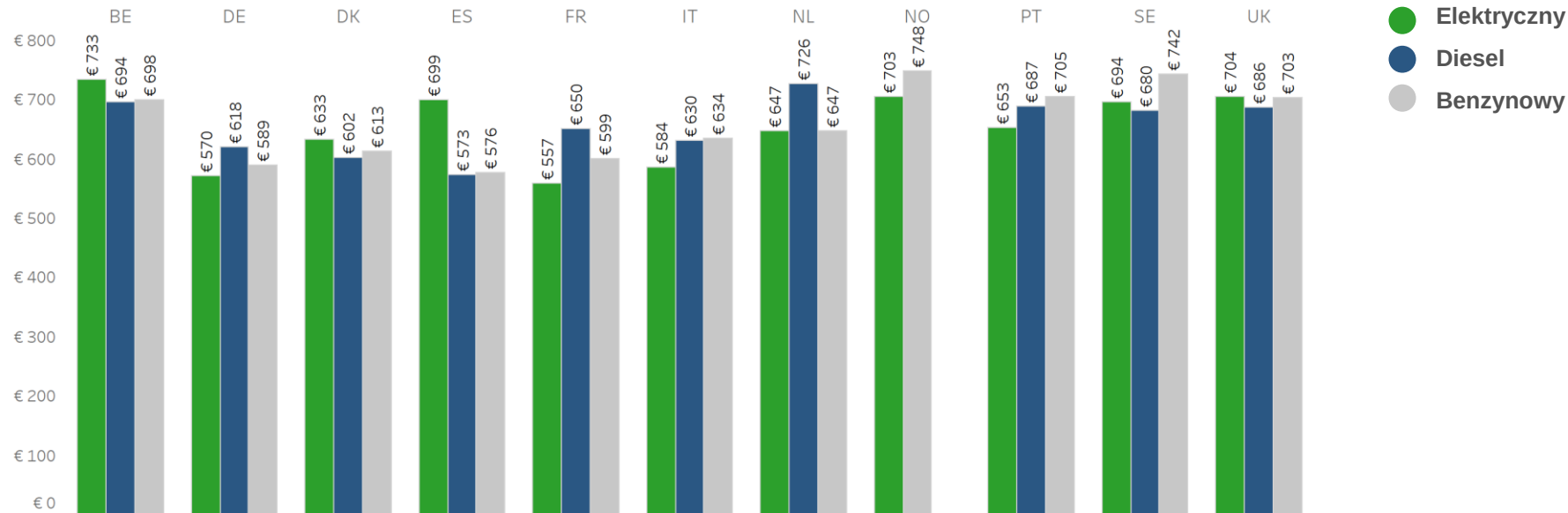
Średnie TCO



Segment sub-kompaktów (B1)

Elektryki powoli, ale skutecznie stają się coraz bardziej konkurencyjne w segmencie samochodów subkompaktowych (8/22 kraje)

Średnie TCO

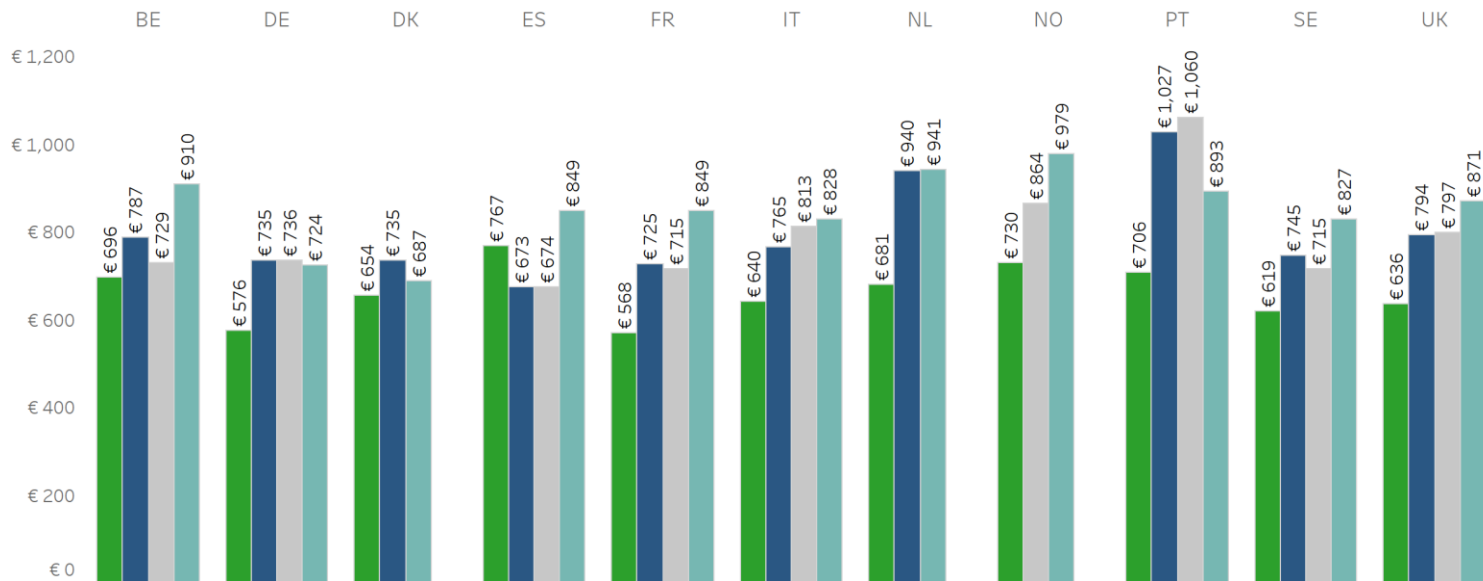


Volkswagen Golf vs. Volkswagen ID.3

W 12/22 krajach ID.3 jest bardziej przystępny cenowo niż Golf - popularny samochód flotowy.



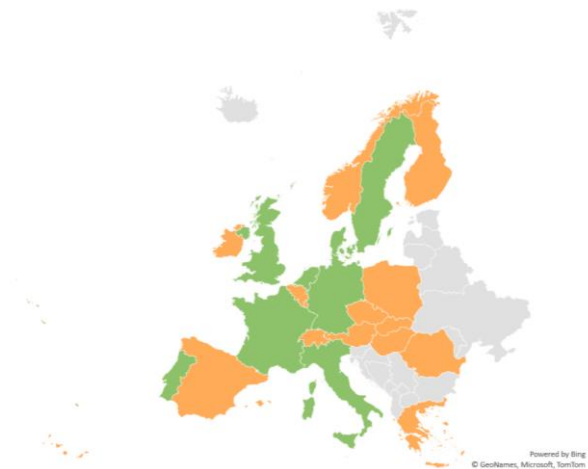
Średnie TCO



Samochód/typ napędu

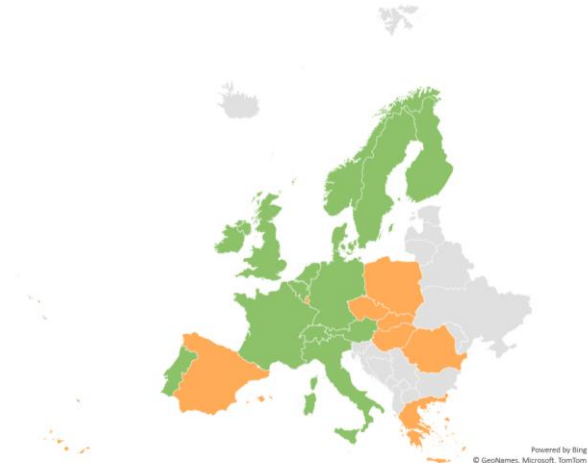
- ID.3 (Electriczny)
- Golf (Diesel)
- Golf (Benzyna)
- Golf (PHEV)

Konkurencyjność kosztowa EV w podziale na segment/kraj



Sub-kompakt (B1)

Auta elektryczne powoli stają się coraz bardziej konkurencyjne cenowo w segmencie samochodów subkompaktowych (8/22 kraje)



Kompakt (C1 & SUV-C1)

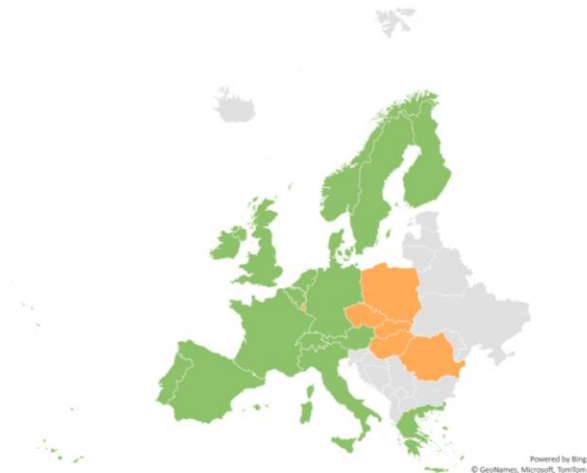
W większości badanych krajów pojazdy elektryczne są bardziej przystępne cenowo w segmencie samochodów kompaktowych (14/22 krajów).

Konkurencyjność cenowa EV

- Tak
- Nie

*Pojazd elektryczny określa się jako "konkurencyjny cenowo", gdy jego TCO mieści się w granicach 5% marginesu TCO pojazdu spalinowego

Konkurencyjność kosztowa EV w podziale na segment/kraj



Segment mid-size standard (D1)

W większości badanych krajów (16/22 krajów) samochody elektryczne są bardziej przystępne cenowo niż benzynowe i diesel w segmencie D1.



Segment mid-size premium (D2)

Pojazdy elektryczne są najbardziej przystępną cenowo opcją w segmencie D2 praktycznie we wszystkich badanych krajach (17/22 krajów).

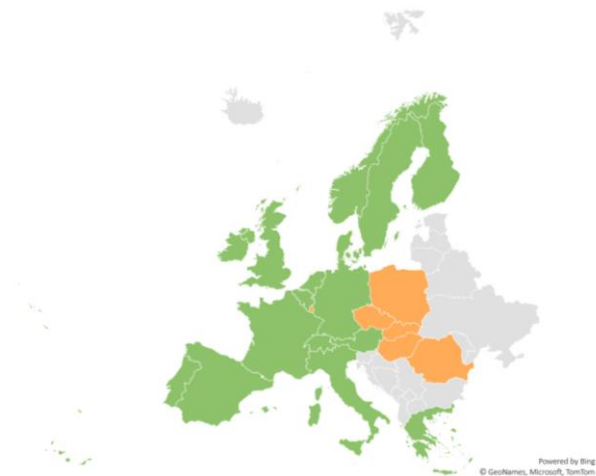
Konkurencyjność cenowa EV

- Tak
- Nie

*Pojazd elektryczny określa się jako "konkurencyjny cenowo", gdy jego TCO mieści się w granicach 5% marginesu TCO pojazdu spalinowego

EV konkurencyjność kosztowa

Volkswagen Golf vs. Volkswagen ID.3



Najniższe TCO

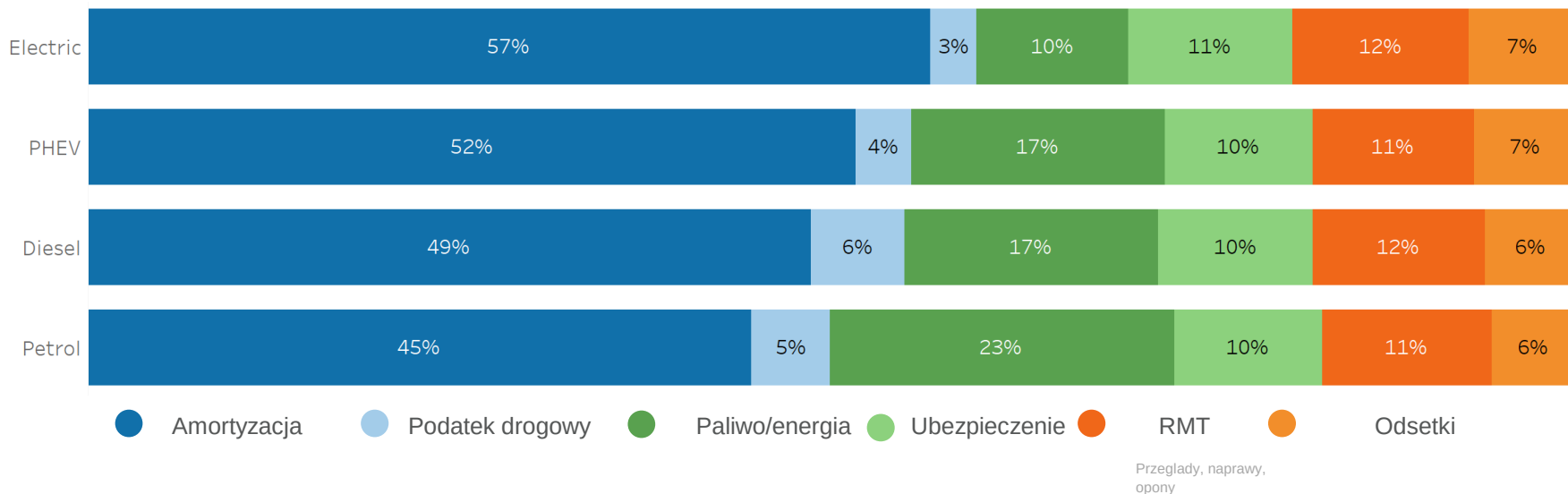
- Volkswagen ID.3
- Volkswagen Golf

Volkswagen Golf vs. Volkswagen ID.3

W 12/22 krajach ID.3 jest bardziej przystępny cenowo niż Golf - popularny samochód flotowy.

Pojazdy elektryczne mają niższe koszty energii i opłat drogowych, co przyczynia się do obniżenia całkowitego kosztu TCO

TCO struktura



- Powyższy podział TCO przedstawia cztery rodzaje paliw/energii we wszystkich krajach
Obliczenia nie zawierają podatku VAT



Informacje dodatkowe

Car Cost Index 2021

Średnie miesięczne TCO dla samochodów średniej wielkości (D1 i SUV-D1) oraz średniej wielkości premium (D2)

D1 & SUV-D1

D2



Państwo	Diesel	Elektryczny	Benzynowy	PHEV
AT	€ 941	€ 707	€ 1,005	€ 1,039
BE	€ 939	€ 820	€ 979	€ 1,117
CH	€ 1,156	€ 1,105	€ 1,166	€ 1,207
CZ	€ 798	€ 940	€ 798	€ 992
DE	€ 843	€ 592	€ 849	€ 894
DK	€ 877	€ 684	€ 917	€ 843
ES	€ 917	€ 832	€ 917	€ 1,020
FI	€ 901	€ 800	€ 896	€ 965
FR	€ 865	€ 651	€ 901	€ 962
GR	€ 624	€ 572	€ 736	€ 914
HU	€ 744	€ 849	€ 754	€ 962
IE	€ 834	€ 816	€ 898	€ 968
IT	€ 871	€ 814	€ 950	€ 1,004
LU	€ 885	€ 969	€ 939	€ 1,103
NL	€ 1,137	€ 819	€ 1,023	€ 1,099
NO	€ 1,016	€ 824	€ 1,021	€ 985
PL	€ 723	€ 827	€ 696	€ 889
PT	€ 1,217	€ 712	€ 1,407	€ 1,188
RO	€ 750	€ 867	€ 815	€ 928
SE	€ 882	€ 663	€ 900	€ 921
SK	€ 833	€ 979	€ 874	€ 999
UK	€ 898	€ 854	€ 964	€ 1,084

Państwo	Diesel	Elektryczny	Benzynowy	PHEV
AT	€ 1,038	€ 832	€ 1,156	€ 979
BE	€ 1,039	€ 905	€ 1,014	€ 1,093
CH	€ 1,216	€ 1,061	€ 1,258	€ 1,214
CZ	€ 1,008	€ 1,222	€ 994	€ 1,079
DE	€ 960	€ 760	€ 878	€ 851
DK	€ 939	€ 857	€ 984	€ 825
ES	€ 1,063	€ 936	€ 1,092	€ 1,047
FI	€ 923	€ 856	€ 945	€ 954
FR	€ 1,027	€ 899	€ 1,039	€ 1,104
GR	€ 772	€ 746	€ 824	€ 863
HU	€ 818	€ 1,052	€ 802	€ 918
IE	€ 964	€ 976	€ 1,037	€ 946
IT	€ 1,032	€ 899	€ 1,106	€ 1,106
LU	€ 916	€ 1,018	€ 928	€ 1,100
NL	€ 1,299	€ 950	€ 1,172	€ 1,194
NO	€ 1,152	€ 908	€ 1,168	€ 1,040
PL	€ 818		€ 806	€ 959
PT	€ 1,445	€ 891	€ 1,541	€ 1,246
RO	€ 974		€ 959	€ 1,071
SE	€ 929	€ 769	€ 987	€ 946
SK	€ 967	€ 865	€ 970	€ 1,003
UK	€ 1,085	€ 945	€ 1,087	€ 1,116

Średnie miesięczne TCO dla segmentów subkompaktowego (B1) i kompaktowego (C1 & SUV-C1)

B1



Państwo	Diesel	Elektryczny	Benzynowy
AT	€ 652	€ 621	€ 664
BE	€ 694	€ 733	€ 698
CH	€ 778	€ 884	€ 741
CZ	€ 532	€ 741	€ 537
DE	€ 618	€ 570	€ 589
DK	€ 602	€ 633	€ 613
ES	€ 573	€ 699	€ 576
FI	€ 644	€ 679	€ 631
FR	€ 650	€ 557	€ 599
GR	€ 409	€ 533	€ 477
HU	€ 469	€ 676	€ 467
IE	€ 629	€ 694	€ 624
IT	€ 630	€ 584	€ 634
LU	€ 611	€ 878	€ 632
NL	€ 726	€ 647	€ 647
NO		€ 703	€ 748
PL	€ 436		€ 417
PT	€ 687	€ 653	€ 705
RO	€ 496	€ 667	€ 488
SE	€ 680	€ 694	€ 742
SK	€ 536	€ 754	€ 514
UK	€ 686	€ 704	€ 703

C1 & SUV-C1

Państwo	Diesel	Elektryczny	Benzynowy	PHEV
AT	€ 748	€ 697	€ 789	€ 936
BE	€ 807	€ 761	€ 792	€ 1,020
CH	€ 993	€ 984	€ 977	€ 1,160
CZ	€ 631	€ 866	€ 629	€ 915
DE	€ 735	€ 618	€ 715	€ 816
DK	€ 764	€ 676	€ 746	€ 769
ES	€ 697	€ 798	€ 701	€ 903
FI	€ 810	€ 741	€ 760	€ 894
FR	€ 768	€ 644	€ 737	€ 855
GR	€ 532	€ 599	€ 568	€ 879
HU	€ 607	€ 676	€ 563	
IE	€ 764	€ 772	€ 757	€ 934
IT	€ 763	€ 670	€ 791	€ 879
LU	€ 699	€ 894	€ 751	€ 966
NL	€ 937	€ 716	€ 859	€ 966
NO	€ 863	€ 781	€ 903	€ 982
PL	€ 563	€ 692	€ 537	€ 827
PT	€ 993	€ 759	€ 1,014	€ 1,014
RO	€ 603	€ 789	€ 598	€ 871
SE	€ 816	€ 705	€ 790	€ 893
SK	€ 678	€ 866	€ 687	€ 1,048
UK	€ 836	€ 762	€ 847	€ 926

Średni koszt TCO na kraj dla segmentu premium średniej wielkości (D2)

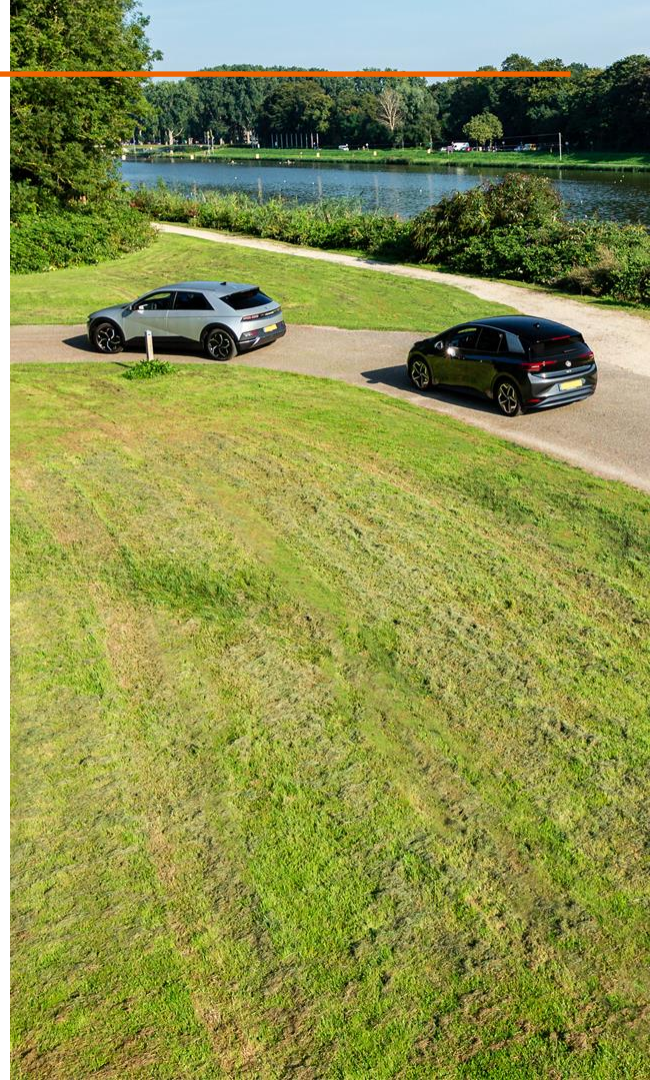
	Diesel	Benzynowy	Plug-in Hybrid	Elektryczny
Grecja	€ 772	€ 824	€ 863	€ 746
Niemcy	€ 960	€ 878	€ 851	€ 760
Szwecja	€ 929	€ 987	€ 946	€ 769
Austria	€ 1,038	€ 1,156	€ 979	€ 832
Finlandia	€ 923	€ 945	€ 954	€ 856
Dania	€ 939	€ 984	€ 825	€ 857
Słowacja	€ 967	€ 970	€ 1,003	€ 865
Portugalia	€ 1,445	€ 1,541	€ 1,246	€ 891
Francja	€ 1,027	€ 1,039	€ 1,104	€ 899
Włochy	€ 1,032	€ 1,106	€ 1,106	€ 899
Belgia	€ 1,039	€ 1,014	€ 1,093	€ 905
Norwegia	€ 1,152	€ 1,168	€ 1,040	€ 908
Hiszpania	€ 1,063	€ 1,092	€ 1,047	€ 936
Wielka Brytania	€ 1,085	€ 1,087	€ 1,116	€ 945
Holandia	€ 1,299	€ 1,172	€ 1,194	€ 950
Irlandia	€ 964	€ 1,037	€ 946	€ 976
Luksemburg	€ 916	€ 928	€ 1,100	€ 1,018
Węgry	€ 818	€ 802	€ 918	€ 1,052
Szwajcaria	€ 1,216	€ 1,258	€ 1,214	€ 1,061
Republika Czeska	€ 1,008	€ 994	€ 1,079	€ 1,222

Zastrzeżenia

Niniejszy materiał został zaakceptowany przez LeasePlan Corporation N.V. ("LPC") i ponosi za niego odpowiedzialność na podstawie źródeł wymienionych w niniejszym dokumencie oraz informacji dostarczonych przez LPC. LPC nie składa jakichkolwiek deklaracji ani zapewnień (wyraźnych lub dorozumianych) o jakimkolwiek charakterze, ani nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności ani zobowiązań, w odniesieniu do dokładności lub kompletności informacji lub opinii zawartych w niniejszym materiale.

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie pochodzą ze źródeł, które nie zostały poddane niezależnej weryfikacji. LPC nie jest zobowiązane do zapewnienia odbiorcy dostępu do jakichkolwiek dodatkowych informacji lub do aktualizacji niniejszego dokumentu lub do poprawienia wszelkich nieścisłości w nim zawartych, i zastrzega sobie prawo, bez podania przyczyn, w dowolnym momencie i w dowolnym zakresie, do zmiany lub usunięcia informacji opisanych w niniejszym dokumencie.

Z wyjątkiem przypadków fałszywego oświadczenia, ani LPC, ani żaden z jej podmiotów stowarzyszonych, doradców lub przedstawicieli nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek bezpośrednie, pośrednie, wtórne lub inne straty lub szkody, w tym utratę zysków poniesionych przez użytkownika lub osobę trzecią, które mogą wynikać z polegania na (1) niniejszym dokumencie lub na jego rzetelności, dokładności, kompletności lub aktualności, lub (2) na wszelkich innych pisemnych lub ustnych informacjach udostępnionych przez LPC w związku z niniejszym dokumentem lub (3) na danych, które takie informacje generują.





Media Contact



Hayden Lutek
Head of External Relations

+31621370324
media@leaseplancorp.com